

# Welche Form der Ausbildung für die Klasse B (Auto) soll ich wählen?

Du hast inzwischen die Möglichkeit dich zwischen folgenden drei Ausbildungsvarianten zu entscheiden....

## B (klassisch)

Die komplette Ausbildung und die Prüfungsfahrt finden auf einem PKW mit manuellen Schaltgetriebe (Handschalter) statt.

Der Klassiker, entspricht aber nicht mehr dem Stand der heutigen Technik und wird auf absehbare Zeit Bundesweit komplett aus der Fahrausbildung verschwinden.

## Klasse B (Schlüsselzahl 78)

Die komplette Ausbildung und die Prüfung auf einem PKW mit automatischem Getriebe (Automatik) statt.

Gibt es auch schon seit sehr vielen Jahren. Nachteil ist aber, es darf nach der Prüfung nur Automatik gefahren werden. **Von dieser Variante raten wir klar ab!**

## B (Schlüsselzahl 197) *Unsere Empfehlung!!*

Bei dieser Variante beginnt Ihr die Ausbildung auf einem Automatik und lernt so sehr viel stressfreier und schneller die Grundzüge des Autofahrens (lenken, gucken usw.).

Dann wechselt Ihr für mindestens 10 Fahrstunden auf einen Handschalter und lernt das anfahren, hoch- und runterschalten und alles, was den Handschalter ausmacht.

Auch Sonderfahrten könnten in dieser Phase gemacht werden.

Wenn Ihr darin fit seid, wechseln wir wieder zurück auf den Automatik und machen den Rest der Ausbildung und die Prüfung auf dem Automatik und ihr dürft danach jedes Auto fahren, **ohne Einschränkungen.**

Vorteile sind klar. Ihr spart Euch vielleicht ein paar Fahrstunden und vor Allem nehmt Ihr Euch in der praktischen Prüfung sehr viel Druck und könnt Euch noch mehr auf das reine Fahren konzentrieren.

Diese Form der Ausbildung und Prüfung wird von etwa 95 Prozent unserer Kundinnen und Kunden gewählt.

*Ihr müsst Euch auch nicht gleich bei der Anmeldung entscheiden. Selbst während der praktischen Ausbildung könnten wir noch das System wechseln. Die Fahrstundenpreise sind bei uns gleich. Egal ob Schalter oder Automatik, Ihr habt immer den selben günstigen Fahrstundenpreis.*